

## REDOVNI TEHNIČKI PREGLED

Datum: 10.9.2025.

### VOZILO:

Vrsta vozila: N1  
VIN oznaka: W0LF7BHB68V668875  
Marka vozila: OPEL  
Tip vozila: VIVARO  
Godina proizvodnje: 2008  
Motor: DIESEL - EURO IV  
Kočnice: DVOKRUŽNA HIDRAULIČNA+ABS

- - - - -  
- - - - -

### IZMJERENE VRIJEDNOSTI:

Točka isparavanja kočne tekućine = 258 C

Sile na obodu kotača:

		Lijevo
Desno	Razlika	
1. osovina - radna kočnica		3186 N
3506 N	9 %	
2. osovina - radna kočnica		2106 N
1946 N	8 %	
2. osovina - pomoćna kočnica		1480 N
933 N	37 %	

Koeficijent kočenja radne kočnice: 53 %  
Koeficijent kočenja pomoćne kočnice: 12 %

- - - - -  
- - - - -

### ISPITIVANJE ISPUŠNIH PLINOVA MOTORNIH VOZILA (EKO TEST) :

Prazni hod (min-1):	min: 725	maks:
825	780	
Regul. isključuje (min-1):	min: 2670	maks:
2870	2700	

Zacrnjenje uzorak:	1 (m-1):	0,25
	2 (m-1):	0,24
	3 (m-1):	0,04
	4 (m-1):	-
	5 (m-1):	-
	6 (m-1):	-
	7 (m-1):	-
	8 (m-1):	-
	9 (m-1):	-
	10 (m-1):	-

Rasipanje rezultata (m-1):	min:	-	maks:
0,50	0,21		
Srednje zacrnjenje (m-1):	min:	-	maks:
1,00	0,18*		

\* Rezultat utječe na prolaznost na eko testu

-----  
-----

#### UTVRĐENE GREŠKE:

0214B2B IZVRŠNI KOČNI ELEMENTI PARKIRNE KOČNICE,  
NEDOVOLJNA UČINKOVITOST  
KOČENJA (KOEFIČIJENT KOČENJA)

0214B3B IZVRŠNI KOČNI ELEMENTI PARKIRNE KOČNICE,  
RAZLIKA KOČENJA LIJEVO - DESNO

0608A2B ZGLOBOVI OVJESA, ZRAČNOST

-----  
-----

#### ZAVRŠNA OCJENA:

**Vozilo nije tehnički ispravno**

## PONOVLJENI REDOVNI TEHNIČKI

### PREGLED

Datum: 13.9.2025.

### VOZILO:

Vrsta vozila: N1  
VIN oznaka: W0LF7BHB68V668875  
Marka vozila: OPEL  
Tip vozila: VIVARO  
Godina proizvodnje: 2008  
Motor: DIESEL - EURO IV  
Kočnice: DVOKRUŽNA HIDRAULIČNA+ABS

-----  
-----

### RAZLOZI PADA NA PRETHODNOM TEHNIČKOM PREGLEDU - GREŠKE:

0214B2B IZVRŠNI KOČNI ELEMENTI PARKIRNE KOČNICE,  
NEDOVOLJNA UČINKOVITOST  
KOČENJA (KOEFIKIJENT KOČENJA)

0214B3B IZVRŠNI KOČNI ELEMENTI PARKIRNE KOČNICE,  
RAZLIKA KOČENJA LIJEVO - DESNO

0608A2B ZGLOBOVI OVJESA, ZRAČNOST

-----  
-----

### IZMJERENE VRIJEDNOSTI:

Točka isparavanja kočne tekućine = 258 C

Sile na obodu kotača:

		Lijevo
Desno	Razlika	
1. osovina - radna kočnica		4026 N
4200 N	4 %	
2. osovina - radna kočnica		2400 N
2426 N	1 %	
2. osovina - pomoćna kočnica		1733 N
1586 N	8 %	

Koeficijent kočenja radne kočnice: 65 %  
Koeficijent kočenja pomoćne kočnice: 17 %

-----  
-----

**ZAVRŠNA OCJENA:**

**Vozilo je tehnički ispravno**